

38 em uma conversa com o Sr. Sérgio Gama, Maracar/Gama Peugeot, comentou sobre
39 pessoas que não estão transferindo a propriedade dos carros e as concessionárias
40 estão indo para o Serasa. Sugeriu que fosse feito um convênio com o Detran para que
41 a concessionária assumira apenas o IPVA. Isso pode ser realizado via judicial, mas o
42 melhor seria outra via mais rápida. Comentou sobre uma empresa à qual está se
43 cadastrando, a COMVEN, que realiza essa comunicação online direto das
44 concessionárias. O Sr. Daniel disse que essa empresa é homologada para realizar tais
45 comunicações e o custo é de aproximadamente R\$40,00 por comunicado. Em seguida o
46 presidente passou ao principal assunto da pauta que é o Outlet Sincodiv RioMar a ser
47 realizado de 25 a 27 de maio. Disse que é preciso a confirmação da participação das
48 concessionárias e, em se confirmando o número atual de 16 participantes, o valor para
49 cada concessionária será de R\$7.900,00. Esse valor já foi revisto e reduzido o máximo
50 possível sem alterar volume de mídia e montagem. Consta na planilha apenas o
51 necessário. O Sincodiv precisa dar essa resposta ao RioMar o mais breve possível, para
52 não correr o risco de não ter mais a data disponível. Comentou também sobre a visita
53 realizada por ele e o executivo do sindicato ao Superintendente do RioMar Shopping
54 com o intuito de baixar o valor do aluguel. Conseguiu-se uma redução para
55 R\$20.000,00 caso houvessem apenas 15 ou menos participantes. Já na TV Sergipe
56 conseguiu-se um desconto maior do que o que sempre foi praticado, com 32% de
57 reaplicação. Todas essas reduções são destinadas a reduzir o valor, computando que
58 dentro disso estão incluídas mesas, cadeiras, toalhas, internet para todos. O presidente
59 comentou sobre a situação dos bancos no evento e que o Bradesco não tinha tido uma
60 participação favorável no anterior, e por isso não iria participar. Em contrapartida os
61 bancos Safra e Santander foram convidados e sinalizaram positivamente com a
62 participação de R\$7.000,00 cada. A resposta definitiva será dada em breve. Em
63 seguida o gerente executivo mostrou a sugestão do novo layout do evento, ficando
64 aprovado o modelo com a entrada ao fundo do evento. Em seguida o Sr. Tiago Teixeira
65 pediu a palavra e tocou no assunto do envio de dinheiro para a Fenabrave. Que
66 acredita que a melhor alternativa seria que o Sincodiv realizasse um levantamento do
67 quanto é necessário para a sua manutenção e esse valor anual dividido por todos
68 mensalmente. Disse que no seu modo de vista não é o sindicato que tem que enviar
69 dinheiro para a Fenabrave, mas sim o contrário. Como esse ano o assunto já foi
70 definido em Assembleia, que ele seja tratado para o ano que vem. O Sincodiv precisa
71 rever seus custos, baixar o máximo possível e arrecadar junto aos seus associados o
72 suficiente para sua manutenção. Quanto à Fenabrave não vê motivos para enviar
73 dinheiro à federação, mas é bom aguardar o andamento dessa situação e ver como os
74 sindicatos irão se posicionar sobre isso e ir mantendo conversações sobre o assunto já

75 visando o ano de 2019. Afirmou que o Sincodiv é importante pelo trabalho realizado,
76 inclusive trabalhos que não são reconhecidos com sua devida importância e que não se
77 pode deixar que ele se acabe. O Sr. Daniel agradeceu à fala do Sr. Tiago Teixeira e
78 explanou para todos a diferença entre afiliados e associados, sendo os primeiros
79 aqueles que pagam exclusivamente o Imposto Sindical Patronal, enquanto que os
80 associados pagam o referido imposto e mais uma mensalidade ao sindicato, tendo
81 assim algumas benesses às quais aqueles que são apenas afiliados não tem acesso.
82 Disse também da forma injusta de se cobrar o ISP com base no capital social das
83 empresas, pois muitas delas não atualizam esse valor junto aos órgãos há muito
84 tempo, ficando com estes defasados. Que, se hoje o valor arrecadado fosse dividido
85 igualmente entre todos, o valor seria próximo a R\$3.500,00. Tiago Teixeira tomou a
86 palavra e disse que esse não era o raciocínio dele. Que o que estava tentando dizer era
87 que, os custos do sindicato devem se adequar ao valor hoje arrecadado nas
88 contribuições mensais. O presidente tomou novamente a palavra e disse que já havia
89 sido firmado um acordo entre os Sincodivs e a Fenabrave para que a partir do ano que
90 vem comece novamente o repasse de verba, sendo o ano de 2019 o percentual de 10%
91 sobre o valor arrecadado, e ele, enquanto presidente, não se sente bem em não
92 cumprir com algo que já está acordado entre as partes. Quanto à redução de custos já
93 está sendo feito, inicialmente com o corte da assessora de comunicação, a hospedagem
94 do site, o provedor de internet, corte de linha telefônica e outros gastos menores no
95 momento, mas outros ainda virão com o passar do tempo e é essa a prioridade dele
96 junto ao gerente executivo. Voltando ao cálculo rateado do valor necessário para a
97 manutenção do Sincodiv, para haver uma equidade o valor deveria ser de R\$1.250,00
98 para cada associado. Mas esse estudo deverá ser aprofundado e discutido em uma
99 Assembleia Geral específica para tal assunto. O Gerente executivo Willian Lott
100 lembrou a todos que os Sincodivs de todo o país cobraram muito da Fenacodiv uma
101 proatividade maior sobre a questão, e apenas por isso aconteceram duas reuniões em
102 São Paulo para discutir o assunto. A decisão a que se chegou o comitê criado para tal
103 estudo, foi da elaboração de uma nova contribuição com base na folha de pagamento
104 de cada empresa. Também lembrou do correto ordenamento sindical, sendo o Sincodiv
105 ligado à Fenacodiv, e não à Fenabrave. O Sr. Alberto Filho pediu a palavra e comentou
106 que, quando da decisão de implantação da CCS, ele se posicionou contra por não achar
107 correto as concessionárias enviarem recurso à Fenabrave através da nova contribuição.
108 Assim como Tiago Teixeira, ele acredita que a federação tem recursos de sobra vindo
109 de outras áreas e não há motivo para que as concessionárias banquem isso. Também
110 concorda que o sindicato precisa reduzir os seus custos e que não vê a necessidade de
111 se manter uma estrutura física. Uma situação de crise como essa é boa para analisar e

112 mudar paradigmas. O presidente comentou que em julho faria uma reunião para
113 avaliar a situação financeira e provavelmente em agosto faria uma assembleia para ver
114 a possibilidade de pagamento de forma mais equânime para todos. Em seguida Dr.
115 Thiago Cabral, assessor jurídico do Sincodiv tomou a palavra e comentou que tem
116 acesso a diversas entidades em função do trabalho realizado por ele e que entre os
117 sindicatos pelos quais circula o Sincodiv está dentre os mais atuantes. Em seguida
118 defendeu a contribuição como uma forma de manutenção dos sindicatos, mas não
119 concorda com a compulsoriedade. Lembra que esse é o momento de as empresas se
120 virarem para dentro dos sindicatos buscando maior apoio e união. Que ele tem tido
121 esse mesmo discurso em todas as associações e sindicatos com os quais tem contato.
122 Sobre a reunião que estava marcada na Secretaria da Fazenda, que em função da
123 greve, esta foi desmarcada e aguarda nova data. Comentou que, junto com o executivo
124 Willian Lott, estiveram novamente na SEFAZ requerendo providências daquele órgão
125 sobre a fiscalização das lojas de aluguel de automóveis vendendo seminovos. Disse que
126 não está descartada a possibilidade de levar a questão à delegacia, mas mesmo que
127 isso fosse feito, a delegacia, antes de abrir uma investigação, iria pedir informações à
128 Sefaz, que não estaria ciente dos pormenores. Como essa semana a greve já chegou
129 ao fim e a Dr^a Silvana já está de volta de suas férias, devemos conseguir uma
130 audiência para discutir o assunto e dar o devido encaminhamento via Sefaz. Se tudo
131 correr bem até final de maio tudo estará resolvido. Sergio Gama voltou a comentar a
132 diferença entre as concessionárias e locadoras. Disse que recentemente a Movida
133 comprou e fechou 5 concessionárias Volkswagen em São Paulo e transformou todas em
134 revendas de seus seminovos. Uma amostra inequívoca da vantagem dessas empresas.
135 Tiago Teixeira sugeriu que o Sincodiv se aproxime mais da Secretaria da Fazenda e
136 faça um convite para o atual presidente da SEFAZ venha fazer uma palestra ao setor
137 de automóveis em um almoço do Sincodiv-SE. Voltando ao assunto das locadoras
138 vendendo seminovos, Henrique Jr., da Samam, disse que os dois grandes players hoje
139 são Localiza e Movida, adquirindo em torno de 4,5% da produção de veículos no país,
140 ou mais de 30% do negócio de locadoras. Elas mudam frequentemente de
141 fornecedores, mudando de marca de acordo com a negociação obtida. Dr. Thiago
142 Cabral lembrou que na gestão de Antônio Rollemberg essa questão das locadoras foi
143 tema de discussão e que o Sincodiv entrevistou junto à Sefaz que autuou e fechou a loja
144 da Localiza por esta estar trabalhando sem, sequer, alvará de funcionamento. Sérgio
145 Gama levantou o problema das seguradoras que estão comprando peças em seu nome
146 em outros estados e trazendo para o reparo ser realizado em carros de segurados nas
147 oficinas credenciadas. Isso evita tributos e prejudica as concessionárias de diversas
148 formas. Ficou definido que o Dr. Thiago Cabral e o gerente executivo redigirão um

149 ofício e encaminharão essa nova demanda à Secretaria da Fazenda. Por fim o
150 presidente cedeu o espaço aos participantes e, como ninguém mais se pronunciou,
151 agradeceu a presença de todos e deu a reunião por encerrada. Eu, Lindinalva dos Anjos
152 Rezende Santos, secretária "Ad hoc", lavrei a presente ata, que depois de lida e achado
153 de acordo, foi devidamente assinada. Aracaju, 23 de abril de 2018.

154

155

156

Daniel Alcântara de Oliveira Barbosa

Presidente

158

159

160

Henrique Brandão Menezes Júnior

Vice-presidente

161

Lindinalva dos Anjos Rezende Santos

Secretária "Ad Hoc"

162